

MANUAL DE USO




PR900R

CARABINA DE AIRE PRE-COMPRESO (PCP)

ANTES DE SU USO LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL





ATENCIÓN

 ESTA CARABINA NO ES UN JUGUETE. ES DE USO EXCLUSIVO PARA ADULTOS. MANTÉNGALA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. SU USO INCORRECTO O NEGLIGENTE PUEDE CAUSAR HERIDAS E INCLUSO LA MUERTE

 NO APUNTE NUNCA A NADIE CON ESTA CARABINA NI PERMITA QUE NADIE LE APUNTE CON ELLA, AUNQUE NO ESTÉ CARGADA.

 NO EXHIBA ESTA CARABINA EN PÚBLICO, YA QUE PODRÍA SER CONFUNDIDA CON UN ARMA DE FUEGO REAL


 NO REALICE MODIFICACIONES EN LA COLORACIÓN O MARCADO DE ESTA CARABINA CON EL FIN DE QUE SE ASEMEJE A UN ARMA DE FUEGO REAL. ES PELIGROSO Y PODRÍA SER CONSTITUTIVO DE DELITO

 CARGUE ESTA CARABINA ÚNICAMENTE CON AIRE COMPRIMIDO. NO UTILICE OTROS GASES, COMO EL OXÍGENO; PODRÍA PROVOCAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN, CAUSANDO HERIDAS E INCLUSO LA MUERTE


 NO SACUDA NI DEJE CAER ESTA CARABINA, YA QUE PODRÍA DISPARARSE ACCIDENTALMENTE, INCLUSO ESTANDO EL SEGURO ACCIONADO

 MANIPULE SIEMPRE ESTA CARABINA COMO SI ESTUVIESE CARGADA

 NUNCA DEJE DESATENDIDA UNA CARABINA CARGADA

 OBSERVE BIEN LA DIRECCIÓN EN LA QUE APUNTA CON ESTA CARABINA. SI NO ESTÁ SEGURO DE LO QUE HAY DETRÁS DEL BLANCO, NO DISPARE

 SUJETE ESTA CARABINA DE MANERA QUE TENGA LA BOCA DEL CAÑÓN SIEMPRE CONTROLADA, AUN EN CASO DE TROPEZAR

 EXTREME EL CUIDADO CON BLANCOS QUE PUEDAN DESVIAR O HACER REBOTAR LOS BALINES

1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|-------------------------|--|
| MODELO | SNOWPEAK PR900R |
| CALIBRE | .177(4,5) .22(5,5) |
| LONGITUD CAÑÓN (mm) | 480 |
| SILENCIADOR | Incorporado en la punta del cañón |
| TIPO DE CARGADOR | 9 balines (4,5) 7 balines (5,5) |
| POTENCIA DE SALIDA | Cal 4,5 · 274 m/s Cal 5,5 · 244 m/s |
| VOLUMEN DEPÓSITO AIRE | 100 cc |
| PRESIÓN MÁX. DE LLENADO | 20 MPa · 200 Bar |
| VÁLVULA REGULADORA | Sí |
| GATILLO | De dos tiempos (2,24-17,8 N) |
| SEGURO | Sí, integrado en el gatillo |
| CARRIL PARA VISOR | 11 mm |
| MADERA | Haya europea |
| LONGITUD (cm) | 95 |
| PESO (kg) | 2,27 |

Características de las carabinas SNOWPEAK PR900:

- Elevada precisión
- Gran potencia
- Estructura robusta y simple, de fácil manejo y con buena estabilidad
- Gran seguridad y fiabilidad
- Acabados de calidad y diseño excelente
- Puede usarse como monotiro o multitiro

2. CONTENIDO

- Carabina PCP PR900R
- Sonda de carga
- Juntas de repuesto
- Cargador (para usar como multitiro)
- Adaptador (para usar como monotiro)
- Manual de uso

3. PARTES DE LA CARABINA PCP SNOWPEAK PR900R

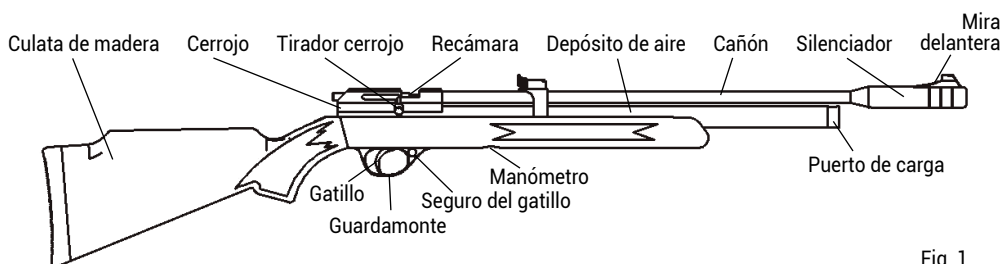


Fig. 1

4. INSTRUCCIONES DE USO

4.1 SEGURO DE GATILLO

- El seguro de gatillo puede activarse o desactivarse manualmente.
- Para activar el seguro, empújelo de manera que la pieza roja quede oculta. Estando el seguro en esta posición, su carabina no podrá realizar ningún disparo.
- Para desactivar el seguro, empújelo de manera que la pieza roja quede al descubierto. Estando el seguro en esta posición, su carabina se encuentra lista para disparar.

⚠ PRECAUCIÓN: Por seguridad mantenga el seguro accionado hasta el momento de disparar.

4.2 CARGA DE AIRE COMPRIMIDO

4.2.1 Carga con bomba de aire manual

⚠ PRECAUCIÓN: Antes de cargar la carabina con una bomba de aire manual:

- Lea atentamente el manual de instrucciones incluido con la bomba manual.
- Asegúrese de que la carabina no está cargada ni amartillada.
- Accione el seguro del gatillo (que no se muestre en rojo).
- Apunte la carabina en una dirección segura.
- Protéjase los ojos con gafas de tiro.

Para realizar la carga con bomba de aire manual:



Fig. 2

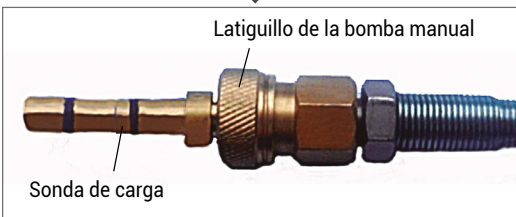


Fig. 3



Fig. 4

Fig. 5

1) Acople la sonda de carga suministrada con su carabina al latiguillo de la bomba manual (Fig. 2 y 3).

2) Asegúrese de que tanto la sonda de carga como el puerto de carga de aire están limpios.

3) A continuación, introduzca la sonda de carga en el puerto de carga de aire (Fig. 4 y 5).

NOTA: No introduzca la sonda de carga hasta el fondo. Posiciónela tal como se muestra en la fig. 5 (deben sobresalir 5 mm por cada lado).

IMPORTANTE: Se recomienda cargar el depósito de aire a una presión de 19 MPa (190 bar), y no sobrepasar nunca los 20 MPa (200 bar).

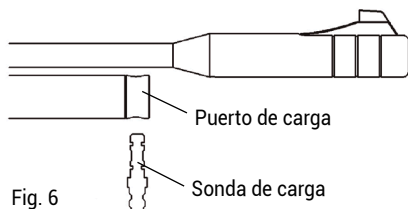
4) Expulse completamente la presión del latiguillo para evitar latigazos y posibles lesiones.

5) Desconecte el latiguillo de la carabina.

4.2.2 Carga con botella de aire comprimido

⚠ PRECAUCIÓN: Antes de cargar la carabina con botella de aire comprimido:

- Lea atentamente el manual de instrucciones de la botella de aire comprimido.
- Asegúrese de que la carabina no está cargada ni amartillada.
- Accione el seguro de gatillo.
- Apunte la carabina en una dirección segura.
- Protéjase los ojos con gafas de tiro.



A continuación, para realizar la carga con botella de aire comprimido:

- Acople la sonda de carga suministrada con su carabina al latiguillo de la botella de aire comprimido.
- Asegúrese de que tanto la sonda de carga como el puerto de carga de aire están limpios.
- A continuación, introduzca la sonda de carga en el puerto de carga de aire (Fig. 4 y 5 de la página anterior).
- Abra muy lentamente la válvula de la botella de aire comprimido y cargue la carabina de forma pausada. Si la carga con demasiada rapidez provocará un aumento de temperatura (que se acumule calor) que puede afectar a la precisión de la presión de llenado.
- Observe el manómetro de su carabina y de la botella y espere a que éste alcance una presión óptima de 19 MPa (190 bar). Una vez alcanzada dicha presión, cierre la válvula de la botella.

⚠ PRECAUCIÓN: Nunca cargue la carabina a una presión superior a 20-25 MPa (200-250 bar).

- A continuación, expulse completamente la presión del latiguillo para evitar latigazos y posibles lesiones.
- Desconecte el latiguillo de la botella de la sonda de carga de la carabina.

4.2.3 Despresurización de la carabina

Se recomienda guardar siempre su carabina PCP SNOWPEAK con algo de presión en el interior de su depósito de aire. De este modo se ejerce presión sobre las zonas de sellado, ahorrándose una pequeña cantidad de aire para la siguiente carga y/o uso.

Para despresurizar la carabina siga los siguientes pasos:

- Apunte con la carabina en una dirección segura.
- Retire todo el aire de la carabina disparando repetidamente hasta que el manómetro marque cero y deje de oírse aire al disparar.
- A continuación accione el seguro de gatillo manual.

NOTAS:

- ❖ Antes de retirar la sonda de carga del puerto de carga de aire, abra la válvula de escape en su equipo de llenado y asegúrese de que el latiguillo se ha vaciado. A continuación cierre la válvula de escape.
- ❖ El depósito de aire de su carabina no es reemplazable. Nunca intente desmontar su carabina para sustituirlo.
- ❖ Si el depósito de aire está completamente vacío (a presión cero) y pretende cargarlo, la presión ejercida por el martillo contra la válvula podría hacer que ésta se mantuviese abierta, provocando un escape de aire a través del cañón. Si esto ocurre, amartille la carabina llevando el cerrojo completamente hacia atrás; de este modo se elimina la fuerza ejercida sobre la válvula, permitiendo que ésta se cierre.
- ❖ Asegúrese siempre de que la carabina no está cargada, aun estando el seguro accionado.

4.3 CARGA DE BALINES



PRECAUCIÓN: Antes de cargar los balines en su carabina PCP SNOWPEAK :

- Asegúrese de que su carabina no está amartillada ni cargada.
- Compruebe que el seguro de gatillo esté accionado.
- Nunca apunte a nadie con la carabina mientras la carga.
- Compruebe que el calibre de los balines es el apropiado para el cañón de su carabina.
- Compruebe que la presión de aire de su carabina es la adecuada.

El modelo PCP SNOWPEAK PR900R puede funcionar indistintamente como monotiro o multitiro.

4.3.1 Carga de balines - MONOTIRO

Siga los siguientes pasos para cargar su carabina PCP SNOWPEAK PR900R mediante pasarela monotiro:

- Gire el cerrojo hacia arriba y tire de él hacia atrás hasta amartillar la carabina (oírás un "click"). De este modo el cerrojo no podrá volver hacia delante de forma automática.
- La boca de carga quedará al descubierto tal como se ve en la fig 7.

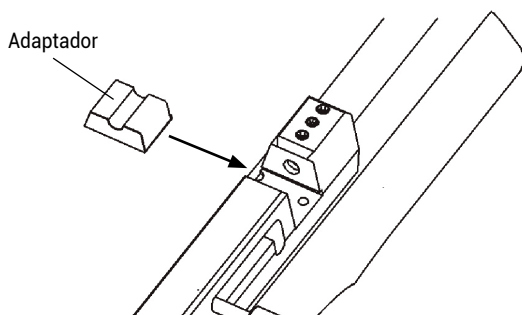


Fig. 7

- Introduzca el adaptador en la boca de carga en el sentido que indica la flecha en la fig. 7.
- Coloque un balín en el orificio de carga.
- Empuje el cerrojo hacia delante hasta el final y gírelo hacia abajo hasta llevarlo a la posición inicial.

4.3.2 Carga de balines - MULTITIRO

- Antes de acoplar el cargador a la carabina, cargue los balines en el orificio del cargador, asegurándose primero de que el orificio está centrado (véase fig. 8).
- Gire el cargador en la dirección indicada en la fig. 8 cada vez que cargue un balín. Introduzca un balín en cada orificio.

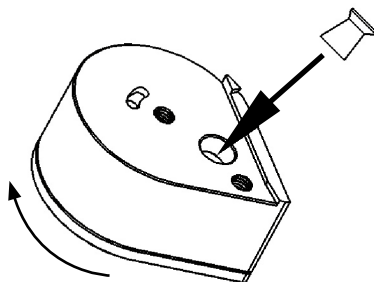
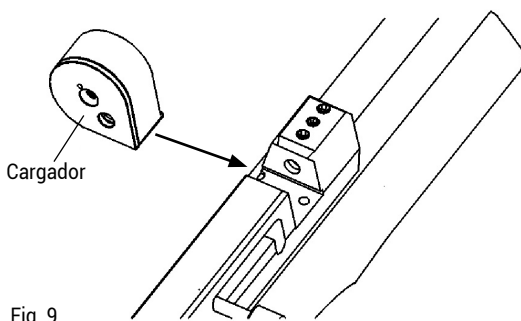


Fig. 8

YouTube Vea el vídeo: "Cómo cargar balines en el cargador de la ONIX INITZIA"

- Gire el cerrojo hacia arriba y tire de él hacia atrás hasta amartillar la carabina, de forma que el cerrojo no pueda volver hacia delante de forma automática.
- La boca de carga quedará al descubierto tal como se ve en la fig. 9.



- Alinee el cargador con la ranura y acóplelo a la carabina tal como se indica en la fig. 9.
- Empuje el cerrojo hacia delante y gírelo hacia abajo hasta llevarlo a la posición inicial.
- Accione el cerrojo hacia atrás y luego hacia delante cada vez que quiera cargar un nuevo balín.
- Tras disparar todos los balines, tire del cerrojo hacia atrás de nuevo, retire el cargador, cárguelo de nuevo y vuelva a repetir todos los pasos.



PRECAUCIÓN: SUJETE LA CARABINA FIRMEMENTE MIENTRAS LA CARGA. NO LA SACUDA NI LA DEJE CAER.



PRECAUCIÓN: MANTENGA SUS DEDOS ALEJADOS DEL GATILLO MIENTRAS CARGA SU CARABINA Y ACTIVE EL SEGURO DEL GATILLO.

4.4 DISPARAR LA CARABINA PCP

En primer lugar, siga las instrucciones del apartado 4.3. para cargar los balines.



PRECAUCIÓN: Al disparar con una carabina PCP:

- Proteja siempre sus ojos y oídos con gafas y cascos de tiro. Las personas que se encuentren a su alrededor también deben protegerse del mismo modo.
- Apunte siempre su carabina PCP en una dirección segura. Piense qué objetos podría alcanzar si no diese en el blanco. Se recomienda disparar al centro de una diana anclada a un soporte seguro. Coloque una manta gruesa detrás de dicho soporte para evitar que los balines reboten.
- No dispare contra superficies duras o a la superficie del agua. El balín podría rebotar y herir a personas o alcanzar objetos distintos del objetivo.
- Nunca dispare su carabina estando el depósito de aire vacío. De lo contrario, podría dañar la carabina.

- Puede utilizar su carabina tanto en interior como en exterior.

5. MANTENIMIENTO



PRECAUCIÓN: Nunca dispare su carabina estando el depósito de aire vacío. De lo contrario, podría dañarla.



PRECAUCIÓN: Nunca lubrique el interior del cañón, ya que esto podría afectar negativamente a la precisión de tiro y a la intensidad del disparo.

5.1 LUBRICACIÓN Y LIMPIEZA



PRECAUCIÓN: Antes de proceder a la lubricación y limpieza de su carabina:

- Asegúrese de que la carabina está descargada.
 - Asegúrese de que el cañón está limpio y no está bloqueado.
-
- Se recomienda aplicar cada 3 meses ó cada 1000 disparos una pequeña cantidad de aceites minerales a las siguientes partes de su carabina:
 - La superficie del cerrojo y el perno.

- Las partes selladas del puerto de carga.
- Se recomienda además limpiar el interior del cañón con una varilla de limpieza cada 3 meses o cada 1000 disparos. Nunca lubrique el interior del cañón.
- Tras limpiar su carabina compruebe que no queda ningún resto de suciedad u obstrucción en el cañón.
- Lleve anualmente su carabina a un armero para que la revise, incluso aunque parezca que funciona correctamente, ya que algunos problemas no pueden ser detectados a través de un examen externo.
- Si penetrase agua, arena, etc. en el mecanismo interno de su carabina, llévela a un armero para que le realice una limpieza completa.



ADVERTENCIA: La falta de mantenimiento y limpieza de su carabina podría suponer un peligro.

6. PROBLEMAS FRECUENTES Y SOLUCIONES

| PROBLEMA | POSIBLE SOLUCIÓN |
|---|---|
| ESCAPES DE AIRE: | |
| Hay una fuga de aire en la sonda de carga al cargar la carabina | Sustituya las dos juntas de la sonda de carga. |
| Hay un escape de aire del cañón durante la carga de la carabina | A. Amartille la carabina antes de cargarla. |
| | B. Válvula de escape: cambie el core de la válvula de escape |
| Hay una fuga de aire en el orificio de llenado después de haber cargado la carabina | Sustituya la junta de la válvula. |
| Hay una fuga de aire en el manómetro mientras carga la carabina | Sustituya la junta del manómetro |
| Al disparar hay un escape de aire en el puerto de carga | Sustituya la junta de la recámara |
| OTROS PROBLEMAS: | |
| La agrupación ha dejado de funcionar correctamente de repente | Los tornillos de fijación del cañón o las del soporte del depósito se han aflojado y deben apretarse. |
| Cuesta estirar del perno o cerrojo | Desmonte la recámara, limpie la zona alrededor del cerrojo y añádale lubricante |

7. MEDIDAS DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

- Antes de empezar a usar esta carabina de aire comprimido, lea atentamente este manual, y téngalo siempre a mano para futuras consultas.
- Esta carabina PCP se disparará si está amartillada, cargada, con el seguro desactivado y se acciona el gatillo.
- Una carabina PCP no es un juguete. Nunca deje que un menor utilice una carabina sin la supervisión de un adulto. Su uso incorrecto o negligente puede causar heridas e incluso la muerte.
- Mantenga siempre su carabina y/o los balines fuera del alcance de los niños.
- Nunca apunte a una persona o a un objeto al cual no pretende disparar, aun estando la carabina descargada. Apunte siempre en una dirección segura.
- Manipule siempre su carabina como si estuviese cargada.
- Mantenga sus dedos alejados del gatillo y de la boca del cañón al amartillar y manipular la carabina.
- No descuide nunca una carabina cargada.
- Nunca sujete esta carabina con la boca del cañón apuntando hacia usted.
- Tenga siempre el seguro accionado, aunque no esté cargada su carabina, hasta que esté listo para disparar.
- No cargue su carabina PCP hasta que esté listo para disparar.
- escoja blancos que no entrañen peligro. Compruebe que detrás de ellos no hay personas u objetos a los que no quiere disparar. Antes de disparar, valore el riesgo que podría suponer no dar en el blanco. Asegúrese de apuntar con precisión al blanco antes de disparar.
- No dispare a objetos que puedan desviar o hacer rebotar los balines. No dispare a la superficie del agua.
- No dispare a tendidos eléctricos o aislantes ni lo haga cerca de ellos. Tenga especial cuidado en áreas boscosas donde los tendidos eléctricos pueden no ser visibles.
- Mantenga siempre una distancia de seguridad entre usted y el blanco al disparar. Utilice un soporte firme para el blanco y un cazabalines.
- Proteja siempre sus ojos y oídos (y los de las personas que se encuentren a su alrededor) con gafas y cascos de tiro mientras utiliza esta carabina. De no hacerlo podría lesionarse los ojos y/o perder audición de forma irreversible.
- No corra ni salte mientras sujeta una carabina PCP cargada o amartillada.
- Nunca lleve una carabina cargada o amartillada en el interior de un vehículo, casa o espacio público.
- Cuando transporte una carabina, llévela descargada y con el seguro de gatillo accionado.

- Compruebe siempre que la carabina lleve el seguro accionado cuando se la pase otra persona o coja una carabina que ha estado guardada.
- Guarde su carabina y los balines en lugares distintos, preferentemente bajo llave.
- No intente desmontar o manipular su carabina. Muchas carabinas tienen muelles con mucha fuerza o cilindros de aire de alta presión que pueden causar heridas graves si se sueltan sin control.
- No será responsabilidad del fabricante y/o distribuidor, bajo ninguna circunstancia, el uso inadecuado o manipulación que el usuario pudiera hacer de esta carabina. El usuario se hará responsable de cualquier daño que pudiere originar el manejo de esta carabina.
- Nunca utilice esta carabina bajo los efectos del alcohol y/o las drogas.

8. GARANTÍA

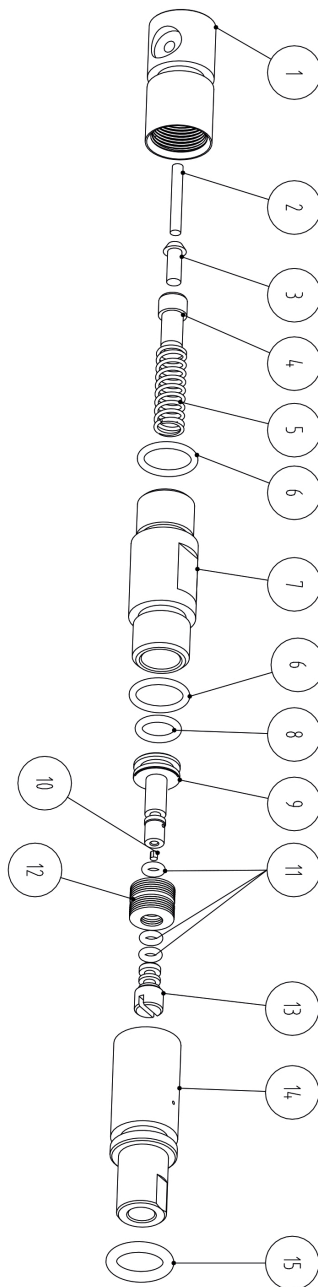
- Arcea Eurosport, S.L. ofrece una garantía de reparación gratuita durante dos años a partir de la fecha de compra, de cualquier material defectuoso de la carabina PCP SNOWPEAK .
- Esta garantía excluye cualquier daño causado por negligencia del cliente, como pueden ser roturas o impactos.
- Cualquier intervención o modificación en los componentes de la carabina PCP será motivo de pérdida de la garantía.
- La garantía no cubre los daños resultantes de desastres naturales, accidentes, descuidos, abusos o falta de cuidado razonable, manipulación o modificación de la carabina.
- El uso de repuestos no autorizados por Arcea Eurosport, S.L. anulará la garantía.
- Las partes gastadas o desgastadas no son cubiertas por la garantía.
- La garantía solo será válida si la carabina viene acompañada de la factura de compra.

9. DESPIECE SNOWPEAK PR900R

| Nº | DESCRIPCIÓN | UN. | Nº | DESCRIPCIÓN | UN. | Nº | DESCRIPCIÓN | UN. | Nº | DESCRIPCIÓN | UN. |
|----|----------------------------|-----|----|--------------------------|-----|----|--------------------------|-----|----|---------------------------------|-----|
| 01 | FRONT SIGHT1 | 1 | 19 | BARREL FIXING SCREW | 3 | 37 | EXHAUST VALVE SCREW | 1 | 55 | AIR RESERVOIR MOUNT | 1 |
| 02 | FRONT SIGHT | 1 | 20 | INSERT MAGNET1 | 1 | 38 | INTAKE VALVE O RING | 1 | 56 | PRESSURE GAUGE CONNECTOR SLEEVE | 1 |
| 03 | SUPPRESSOR | 1 | 21 | REAR SIGHT SCREW | 1 | 39 | INTAKE VALVE | 1 | 57 | PRESSURE GAUGE O RING | 1 |
| 04 | SUPPRESSOR INSERT | 1 | 22 | BREECH | 1 | 40 | AIR RESERVOIR ASSEMBLY | 1 | 58 | PRESSURE GAUGE | 1 |
| 05 | SUPPRESSOR SCREW | 1 | 23 | BOLT | 1 | 41 | PRESSURE GAUGE CONNECTOR | 1 | 59 | WOOD STOCK SCREW | 1 |
| 06 | ELEVATION SCREW | 1 | 24 | FIRING PIN | 1 | 42 | TRIGGER BASE | 1 | 60 | TRIGGER GUARD | 1 |
| 07 | REAR SIGHT BASE | 1 | 25 | PISTON SCREW BUSHING | 2 | 43 | TRIGGER BASE SCREW | 1 | 61 | TRIGGER GUARD SCREW | 1 |
| 08 | WINDAGE SCREW | 2 | 26 | PISTON SCREW | 2 | 44 | TRIGGER | 1 | 62 | LEFT SAFETY BUTTON | 1 |
| 09 | REAR SIGHT | 1 | 27 | VALVE CONNECTOR O RING | 2 | 45 | TRIGGER SCREW | 1 | 63 | RIGHT SAFETY BUTTON | 1 |
| 10 | REAR SIGHT BASE PIN | 1 | 28 | VALVE CONNECTOR | 1 | 46 | SEAR | 1 | 64 | DETENT BALL | 1 |
| 11 | REAR SIGHT BLOCK | 1 | 29 | VALVE O RING1 | 5 | 47 | TRIGGER SPRING | 1 | 65 | SAFETY SPRING | 1 |
| 12 | REAR SIGHT BLOCK | 1 | 30 | EXHAUST VALVE BODY 2 | 1 | 48 | TRIGGER PIN | 3 | | | |
| 13 | AIR RESERVOIR MOUNT | 1 | 31 | EXHAUST VALVE CORE PIN | 1 | 49 | BREECH LOWER SCREW | 1 | | | |
| 14 | AIR RESERVOIR FIXING SCREW | 1 | 32 | EXHAUST VALVE CORE | 1 | 50 | PISTON | 1 | | | |
| 15 | BARREL | 1 | 33 | EXHAUST VALVE CORE COVER | 1 | 51 | PISTON SCREW | 1 | | | |
| 16 | BARREL O RING | 2 | 34 | VALVE SPRING | 1 | 52 | PISTON ROD | 1 | | | |
| 17 | BREECH O RING | 1 | 35 | VALVE O RING 2 | 1 | 53 | PISTON COVER | 1 | | | |
| 18 | SAFETY SCREW | 1 | 36 | EXHAUST VALVE 1 | 1 | 54 | WOOD STOCK | 1 | | | |

10. DESPIECE VÁLVULA REGULADORA

| Nº | DESCRIPCIÓN | UN. |
|----|---------------------------|-----|
| 01 | Exhaust valve 2 | 1 |
| 02 | Valve core pin | 1 |
| 03 | Exhaust valve core | 1 |
| 04 | Exhaust valve core sleeve | 1 |
| 05 | Spring | 1 |
| 06 | O ring | 2 |
| 07 | Connector | 1 |
| 08 | O ring | 1 |
| 09 | Balance shaft | 1 |
| 10 | Seal | 1 |
| 11 | O ring | 3 |
| 12 | Disc spring | 12 |
| 13 | Adjust screw | 1 |
| 14 | Regulator base | 1 |
| 15 | O ring | 1 |



ARCEA EUROSPORT, S.L.

Avda. Villajoyosa, 45

Pol. Ind. La Alberca

03530 La Nucía. Alicante. SPAIN

Tel: (+34) 966 860 100

www.arcea.es - info@arcea.es

